

● معاون تولید محتوا: علی الفتی

● مدیر پروژه ارزشیابی تشریحی: سید ایمان مصلح

طراحان

طراحان

گروه عمومی: علی اکبر آخوندی
۱۳۹۶گروه انسانی: علی اکبر آخوندی
۱۳۹۶ادبیات
فارسیمسئولین درس:
عماد فیض آبادی
محسن ابراهیم تهرانیابوالفضل غلامی • افشین محی الدین • احسان محسنی
عماد فیض آبادی • محسن ابراهیم تهرانیدین و
زندگیمسئولین درس:
علی اکبر آخوندی
زهرا محمدیمحمد کریمی • علیرضا دلشاد • علی اکبر آخوندی
زهرا محمدی • محبوبه ابتهسامزبان
انگلیسی

مسئول درس: سعید ابراهیمی

علی عاشوری • سعید ابراهیمی • امین امیدوار

علوم و
فنون ادبی

مسئول درس: فاطمه اکران

فاطمه اکران • گلاویژ جلالی • مینا پزنگ
مهراوه مجتهدجامعه
شناسیمسئول درس: الهام رضایی
دستیار: فاطمه صفریفروغ تیموریان • آریتا بیدقی • علیرضا مختاری
الهام میرزایی • آزاده میرزایی • الهام رضاییروان
شناسیمسئول درس: سیده ضحی سکاکی
دستیار: حسین اصفهانی

مهدی پارچه باف

زبان
عربیمسئولین درس:
پویا رضاداد
مائده خدایاری
دستیار: سارا حمزهاسرافیل قربان پور • محسن احدی • کیارش پورمهدی
امینه کارآمد • زهرا فرزانه

تاریخ

مسئول درس: الناز گنج کار
دستیار: الهه ریاحی نسبمهسا اصغری • سامان بهری • زهره قموشی
الهه ریاحی نسب

جغرافیا

مسئول درس: وجیهه صادقی

بهرروز یحیی • مهسا اصغری • الهه ریاحی نسب

فلسفه
و منطق

مسئول درس: نگین تربتی

اکرم یاسری • حسین صادقی • سیاوش خداشناس

اقتصاد

مسئول درس: امیر محمدبیگی
دستیار: محمدرضا مبارکی

آیدانا رستمی

هویت
اجتماعیمسئول درس: الهام رضایی
دستیار: فاطمه صفری

رضا کیانپور



۱-

الف) نادرست؛ در مدیریت حمل و نقل شهری، دسترسی عادلانه همه اقشار و طبقات اجتماعی به وسایل حمل و نقل با کمترین هزینه باید در نظر گرفته شود.

ب) درست

ج) نادرست؛ خسارت‌های ناشی از نزدیک شدن گسل‌های همگرا نسبت به سایر گسل‌ها بیشتر است.

د) درست

۲-

الف) بیشتر

ب) میاندوآب

ج) غرب به شرق

د) افزایش

ه) بیشتری

۳-

الف) ایمنی

ب) آمریکا

ج) اقیانوس اطلس

د) ریزش

۴-

الف) گزینه ۲

ب) گزینه ۴

ج) گزینه ۲

د) گزینه ۴

۵-

الف) ← ۴

ب) ← ۱

ج) ← ۵

د) ← ۲

۶-

الف) کمربند ایمنی - کیسه هوا در خودرو

ب) موانع طبیعی - عوامل انسانی

ج) جلوگیری از مشکلات تقویمی در مکان‌های مختلف کشورها یا جزایری که این خط از آن‌ها عبور می‌کند.

د) زمانی که سنگ‌های پوسته زمین مقاومت خود را در برابر نیروهای واگرا، همگرا و برشی از دست بدهند.

ه) جمع‌آوری و تخلیه آب حاصل از بارش در سطح زمین

و) شکل حوضه، شیب، تعداد انشعابات، ناهمواری، نفوذپذیری (دو مورد کافی است).

۷-

الف) بازدیدهای میدانی

ب) دستگاه لرزه‌نگار

۸-

الف) هوا را آلوده نمی‌کنند و عمر موتورشان زیاد است.

ب) آلاینده‌گی کمتری دارد - تعداد زیادی از مسافران شهری را جابه‌جا می‌کند - ترافیک ندارد. (دو مورد کافی است).

۹-

موقعیت جغرافیایی و نوع ناهمواری‌ها

۱۰-

گسترش حمل و نقل عمومی

۱۱-

الف)

$$52/5 - 7/5 = 45$$

$$45 \div 15 = 3 \text{ اختلاف ساعت}$$

ب) چون تهران نسبت به پاریس در شرق قرار دارد، باید ۳ ساعت اختلاف را به ساعت پاریس اضافه کنیم:

$$8 + 3 = 11 \text{ شب (۲۳ یا)}$$

۱۲-

کاهش یا از بین رفتن محصولات کشاورزی و بروز قحطی و گرسنگی

۱۳-

الف) سامانه‌ای که در آن مسافران با خودروبی که مالک آن هستند، سفر نکنند و سفرهای درون شهری، به صورت جمعی و مشترک انجام شود.

ب) در دامنه‌ها و نواحی پایکوهی، سنگ‌ها و موادی که بر اثر فرسایش تخریب شده‌اند، تحت تأثیر نیروی جاذبه زمین به سمت پایین دست حرکت می‌کنند که به آن حرکت دامنه‌ای می‌گویند.



۱۴-

الف) جریان گلی

ب) جریان یافتن رسوبات ریزدانه اشباع شده از آب به صورت گل‌ولای

۱۵-

نقشه‌برداری، طرح‌های عمرانی، کوهنوردی، عملیات امداد و نجات در حوادث، کنترل ترافیک و ردیابی (چهار مورد کافی است).

۱۶-

در دامنه‌هایی که در مناطق مرطوب قرار دارند یا پوشیده از درختان و گیاهان متراکم‌اند و یا درز و شکاف بسیار دارند، مقدار نفوذ باران بیشتر و احتمال وقوع لغزش در آن‌ها بالاتر است.

۱۷-

خشکسالی؛ زیرا پوشش گیاهی یا زندگی جانوری هر منطقه با نوع آب‌وهوای آن (خشک یا مرطوب) سازگار شده است و وقتی بارش منطقه از میانگین کمتر می‌شود، موجودات زنده نمی‌توانند با شرایط جدید سازگار شوند.

۱۸-

زیرا امواج مجبور به پیمودن مسیر طولانی‌تری برای رسیدن به سطح هستند.

۱۹-

الف) حوضه آبخیزگرد

ب) به علت انشعابات پراکنده سرشاخه‌ها که طول آن‌ها تقریباً یکسان است، مدت‌زمان کمتری صرف می‌شود تا آب آبراهه‌ها خارج شوند.

۲۰-

به ساعاتی از شبانه‌روز گفته می‌شود که در آن میزان حضور وسایل نقلیه و عابران در خیابان‌های شهر به اوج خود می‌رسد.